

## **(93) Aulnay-sous-Bois - Le Conseil municipal a adopté une délibération contre Aéroville**

Le Conseil municipal d'Aulnay-sous-Bois a adopté une délibération résolument contre le projet Aéroville.

Jeudi dernier, à l'occasion d'une présentation des travaux d'agrandissement du Centre commercial Parinor (propriété d'Hammerson), les élus de la ville d'Aulnay ont signé une convention avec la Direction du Centre, qui confie à la M2E (la Maison de l'Entreprise et de l'Emploi, commune à Aulnay et à Villepinte) l'organisation du recrutement et de la formation des futurs 500 emplois de commerce générés par l'agrandissement du Centre et l'arrivée de nouvelles enseignes.

1 620 545 euros de TP

On a pu ainsi voir le député maire (UMP), M. Gérard Gaudron, le Premier adjoint M. Jacques Chaussat (président de la M2E) et l'ancien député maire M. Abrioux, président de M2E Ressources, la structure « emploi-formation » signer la Convention avec Hervé Gautrot, le directeur de Parinor. Stéphane Girard Directeur général et les cadres de la M2E étaient également présents, ainsi que Mme Chezbeuf, Directeur général des Services de la ville, notamment. C'est dire l'importance symbolique qu'avait voulu donner le député maire à cette visite, en ces temps d'Aéroville. Faut savoir que le centre rapporte à la Ville plus d'un million six cent mille euros rien qu'en TP (faudrait rajouter la taxe foncière). On comprend que les élus d'Aulnay ne veulent pas voir leur Centre s'enfoncer dans une spirale perdante.

D'où leur réaction...

C'est qu'on a appris, par la même occasion (y'a un p'tit peu de problèmes de communication à la Ville d'Aulnay), de la bouche même du député maire, qu'une délibération avait été adoptée à l'unanimité par le Conseil municipal, le 25 octobre dernier, s'opposant résolument au projet d'Aéroville. S'appuyant sur une étude commandée par la Ville au cabinet CVL, la délib' n'est pas tendre avec le projet Aéroville, jugé peu sincère et suspecté de vouloir prendre des parts de marché au centre Parinor, qui est situé à Aulnay. Vous pourrez voir ci-dessous avec grand intérêt les arguments aulnaysiens qui semblent tenir la route, avec par exemple ceci :

-« La négociation affichée avec le STIF en ce qui concerne la création d'une nouvelle gare spécifiquement dédiée à « Aéroville » confirme en revanche l'objectif d'y capter un maximum de clientèle extérieure à la plate-forme Roissy/CDG, émanant des zones de chalandises environnantes, dont en grande partie celle du commerce aulnaysien. »

De quoi relancer la polémique, d'autant que, selon, des sources bien informées à Aulnay (il y en a...) d'autres initiatives contre le projet Aéroville devraient être prises (on parle même d'une intervention parlementaire auprès du gouvernement).

A suivre.

On suit...